



Bilan d'activité 2023

[@victimesetavenir](#)

Présenté par : Maud ESCRIVA



LE MOT DE LA DIRECTRICE

3 500

240 000

C'est, environ, le nombre de tués dans les 30 jours, et le nombre de blessés toutes gravités confondues, chaque année sur nos routes.

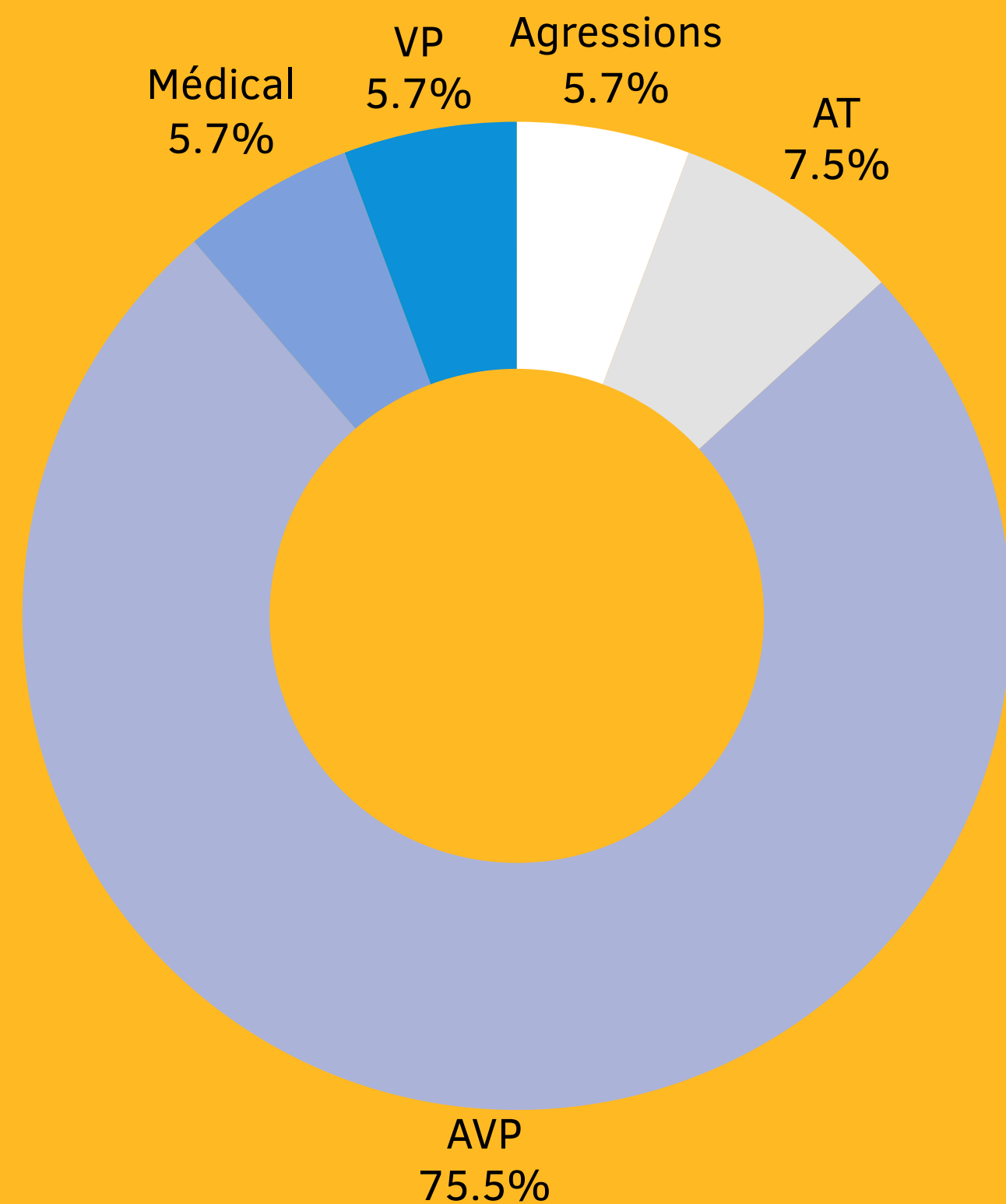
Le nombre de personnes impactées par l'accident, est en réalité bien plus important. Il conviendrait d'y ajouter la famille, les amis, les collègues. L'accident peut décimer une famille, anéantir un ami, mettre en péril une entreprise. Aux victimes de la route s'ajoute les victimes d'accident de la vie, du travail, ou encore des accidents médicaux.

Sommaire



- **Prise en charge des victimes**
- **Nos actions de prévention, et nos réalisations**
- **Avec ou pour les autres associations**

- **Agenda des rendez-vous**
- **Nos principales dépenses**
- **Nos ressources**
- **Nos projets pour 2024**



Nombre de victimes prises en charge

213 personnes nous ont sollicités, soit 55.47% de plus qu'en 2022

70.42% ont été gérés exclusivement par l'association, dont 30.52% avec l'aide de médecins conseil de victime.

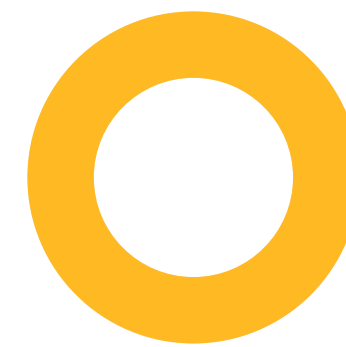
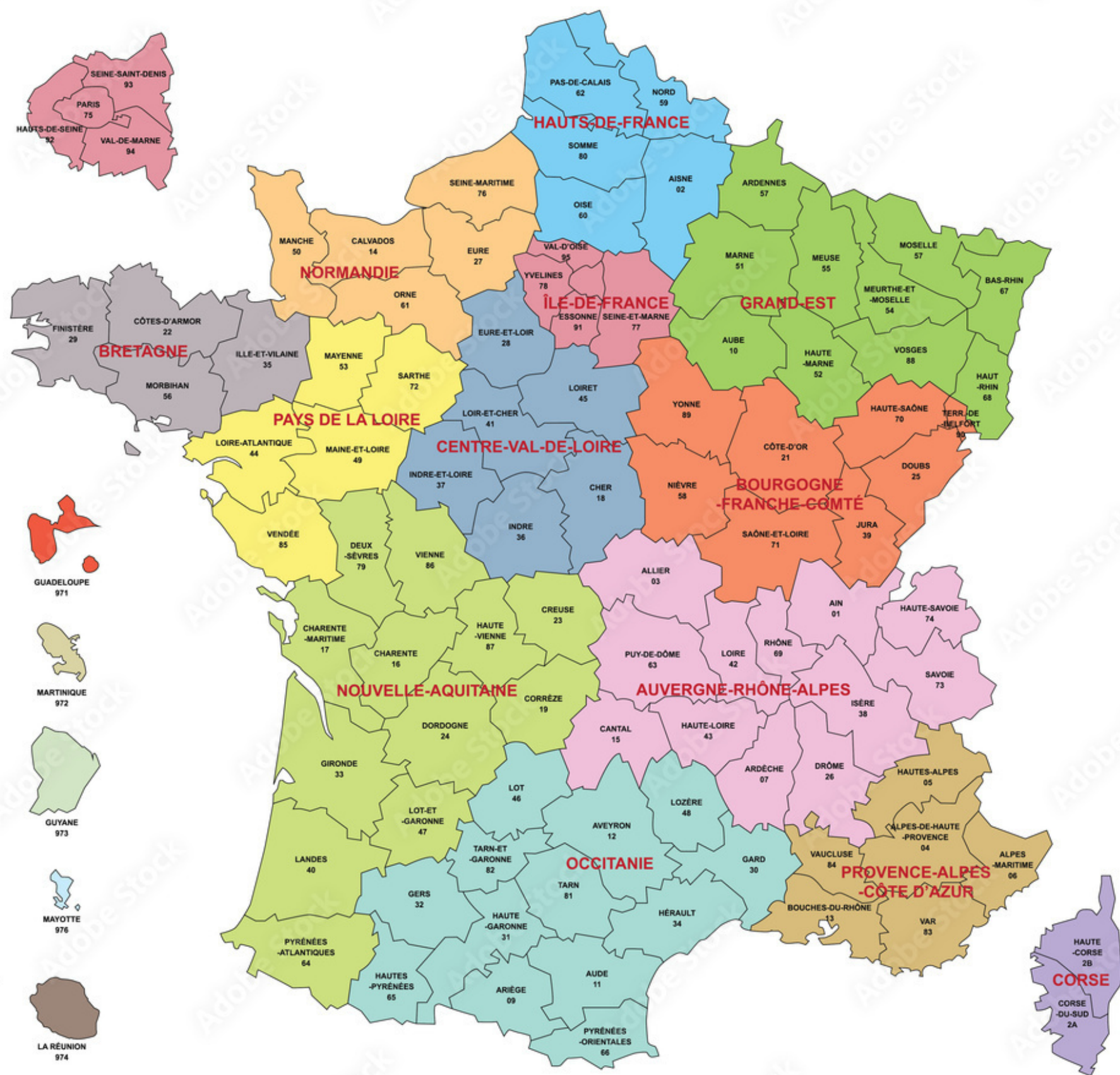
La prise de contact s'est majoritairement effectuée via la fiche contact de notre site internet.

Les victimes ont eu connaissance de notre association suite à une recommandation, les réseaux sociaux, la presse.

AVP: accident de la voie publique

AT: accident de travail

VP: vie privée



PRISES EN CHARGE GEOGRAPHIQUE

- 03: ALLIER
- 06: ALPES-MARITIMES
- 10: AUBE
- 13: BOUCHES-DU-RHONE
- 17: CHARENTE-MARITIME
- 18: CHER
- 30: GARD
- 31: HAUTE-GARONNE
- 33: GIRONDE
- 34: HERAULT
- 37: INDRE-ET-LOIRE
- 38: ISERE
- 40: LANDES
- 44: LOIRE-ATLANTIQUE
- 45: LOIRET
- 49: MAINE-ET-LOIRE
- 50: MANCHE
- 58: NIEVRE
- 59: NORD
- 63: PUY-DE-DOME
- 64: PYRENEES-ATLANTIQUES
- 66: PYRENEES-ORIENTALES
- 67: BAS-RHIN
- 69: RHONE
- 75: PARIS
- 77: SEINE-ET-MARNE
- 78: YVELINES
- 80: SOMME
- 84: VAUCLUSE
- 85: VENDEE
- 86: VIENNE
- 92: HAUTS-DE-SEINE
- 93: SEINE-SAINT-DENIS
- 94: VAL-DE-MARNE
- 973: GUYANNE
- 971: GUADELOUPE

NOS ACTIONS DE PREVENTION

SPIP 44

C'est dans le cadre de TIG pédagogique Sécurité Routière que nous sommes intervenus. Une après-midi d'échange avec 10 participants. Nous avons essentiellement abordé le droit à indemnisation et le rôle de l'assureur.



A Orléans et Amilly

2 journées d'interventions sur ces sites. Par petit groupe de 10 personnes en moyenne, nous avons abordé la vie après l'accident et l'impact sur l'entourage.

A Saint-Mars-La-Jaille

Avec comme support notre court métrage "Et après", quelques prises de consciences et des larmes face au drame de l'accident.



Au Cap d'Antibes

Intervention pour les saisonniers du groupe. Un directeur malheureusement au fait de l'impact dévastateur de la perte brutale d'un membre de son équipe.



Nos réalisations



■ Quand un ami te confie sa vie

Tirée d'une histoire vraie, nous avons réalisé un spot de prévention en s'appuyant sur les photos et vidéos prises par le passager, victime, avant et après l'accident.

■ Les chauffards un profil type ?

Auteur d'un accident mortel, Thomas n'avait pourtant pas le "profil". Il nous apporte son témoignage que nous avons pu enregistrer afin de réaliser un spot de prévention.

■ La revue de presse

Toutes les semaines, nous analysons un échantillon de 10 accidents.

■ Les fiches assurances et droits

Sur notre site, vous retrouverez des informations portant sur les différents contrats d'assurances, leurs utilités en cas d'accident, les différents types d'accidents, et le droit à indemnisation.

» Avec ou pour les autres associations



Une collaboration qui perdure depuis 2017

Si nous savons déclencher les garanties d'assurances, ou obtenir des provisions, nous ne savons pas comment survivre après la perte d'un enfant.

Nous intervenons pour gérer les premières dépenses, le Collectif soutient les familles, et fait perdurer la mémoire des êtres chers.

Un projet de partenariat qui fait sens

La prévention est notre deuxième axe. Se joindre au projet "Pôle Prévention aux Risques Routiers" c'est fait naturellement.

Allier théorie et pratique, le meilleur moyen de sensibiliser sur les dangers de la route, et améliorer sa conduite.

Notre DG a été sollicitée

Suite à un drame, nombreuses sont les familles à créer leur association, persuadées qu'aucuns dispositifs n'existent, car elles n'ont pas pu bénéficier d'un accompagnement spécialisé.

Nos compétences ont été requises pour proposer un processus de prise en charge répondant aux exigences et objectifs de cette association.

Les rendez-vous

L'occasion pour nous de faire remonter nos difficultés, et de faire des propositions pour une prise en charge efficiente des victimes. Si nous avons le sentiment, pour la première fois, d'avoir été entendu par certains, nous sommes toujours dans l'attente d'actions concrètes.



A l'Assemblée Nationale

Eric WOERTH, Eric PAUGET, Nicolas TURQUOIS, Charlotte PARMENTIER-LECOQ, Jean-Philippe TANGUY, Anne BRUGNERA, Pierre MEURIN



Au Sénat

Alexandra BORCHIO-FONTIMP et Laurent SOMON



Au Ministère de l'Intérieur

Général Florence GUILLAUME, déléguée interministériel à la sécurité routière



Au Ministère de la Justice

Benoît DELEPOULLE, conseiller du garde des sceaux.
Alexandra LOUIS, déléguée interministériel à l'aide aux victimes.

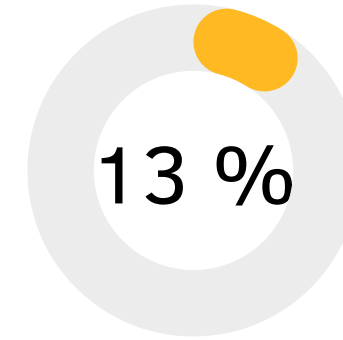


A Matignon

Vanessa PERRER et le colonel Guillaume POUMEAU DE LAFOREST, conseillers de la première ministre.

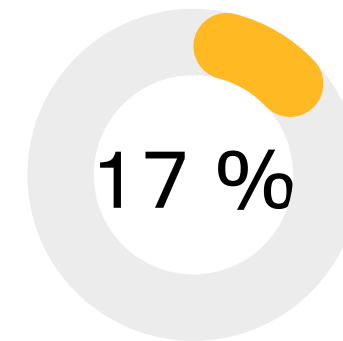


Nos principales dépendances



LES FRAIS DE FONCTIONNEMENT

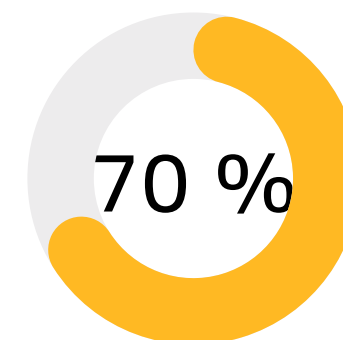
Fournisseurs internet et mobiles, assurances, loyer, fournitures de bureau.



CORRESPONDANCES ET DÉPLACEMENTS

De trop nombreux mails ne sont pas traités alors nous avons encore recours à la poste et au RAR.

Les déplacements sont de plus en plus nombreux. Un poste de dépenses hausse.



FOURNISSEURS ET INTERMÉDIAIRES

Comptable, gestion du site, contenu, communication, créations, rémunérations intermédiaires, imprimeur. Faire appel à des professionnels est indispensable pour assurer notre mission.

Nos ressources

L'absence de reconnaissance par la majorité des pouvoirs publics, le refus de voir la réalité du terrain et d'entendre les besoins exprimés, nous obligent, à sans cesse, devoir solliciter le secteur privé.



- 34 particuliers nous ont soutenu par leurs dons et adhésions, et une association qui a cessé son activité "Les enfants envolés du Cantal".
- L'association "Tous ensemble dans le même bateau" et la société GTRS ont chacune organisée une action au bénéfice de notre association.
- Ce sont 10 sociétés qui nous ont apporté leur soutien par le biais de mécénat financier et de compétences. NESTEEN Mandelieu, STE PMS, WET LOOK COIFFURE, FORMAPELEC, ST FRANCE, GRIFFES PRODUCTION, KLECZINSKI Nathalie, HOTEL CAP EDEN-ROC, BLITZ, JLD.
- La mairie de Nanteuil-lès-Meaux nous a mis à disposition une salle pour recevoir les familles. Les mairies de Bouleurs, Réau, Rampillon et Magny-le-Hongre nous ont accordé un soutien financier, et les mairies de Réau et Bouleurs nous ont sollicité pour leurs administrés, victimes. La région IDF nous a accordé une subvention (revue à la baisse).



NOTRE DEVELOPPEMENT

Etre présent sur tout le territoire pour répondre aux exigences de l'administration. En 2023, nous avons ouvert une antenne en Gironde, et nous espérons pouvoir poursuivre ce développement cette année.

Etre présent dans les CLAV (comité local d'aide aux victimes) au fur et à mesure de leur mise en place par les préfets. En 2023, nous avons participé à l'installation du CLAV de la préfecture de la Loire-Atlantique.

Créer des emplois qualifiés, et ainsi pouvoir répondre aux demandes d'aides croissantes, et toujours répondre aux exigences de l'administration.

Nos projets pour 2024

NOTRE COMMUNICATION

Permettre aux victimes et aux familles de nous trouver rapidement et facilement.

Voir remettre par les forces de l'ordre et dans les hôpitaux, notre guide des premières démarches à effectuer, à toutes les victimes d'accident corporel de la route.

Avoir plus de visibilité pour sensibiliser et informer.

NOS OUTILS

Réaliser d'autres spots de prévention.

Tourner un court métrage sous forme d'interview avec des magistrats.

Nos projets pour 2024



NOS OBJECTIFS

Maintenir la gratuité pour les victimes et les familles.

Obtenir un agrément par les pouvoirs publics, ou signer une convention de partenariat avec les services de l'état, afin de renforcer nos actions, notamment auprès des assureurs.

Voir disparaître tous les acteurs, marchands de malheurs, qui œuvrent uniquement dans leurs propres intérêts au détriment des victimes et des familles.

Faire les avances de frais aux victimes et aux familles, dès lors que le droit à indemnisation est avéré, et lorsque les assureurs refusent de débloquer des provisions.

Nos projets pour 2024

AVEC LE GOUVERNEMENT ET LES PARLEMENTAIRES

Obtenir la modification de l'article R.170 du CPP afin que les victimes puissent faire valoir leur droit à indemnisation plus rapidement.

Intégrer le projet du guichet unique des victimes dans notre spécialité.

Conjointement avec le Collectif justice victimes route : voir aboutir le vote de la proposition de loi portant sur l'homicide routier, et l'adoption de nos amendements qui prévoient:

- une date butoir d'audiencement
- une meilleure reconnaissance des parties civiles dans la procédure judiciaire
- une obligation d'information de l'exécution de la peine

Nos projets pour 2024



**Toute l'équipe de
Victimes et Avenir
vous dit**

Merci !

**Sans vous rien n'aurait été possible.
Sans vous tout s'arrête.**

**Si vous souhaitez nous renouveler votre soutien pour
l'année 2024, rdv sur notre site: www.victimesetavenir.org**

Et n'hésitez pas à partager, un partage = un soutien !

