

La justice a décidé de rouvrir l'enquête sur l'accident de car de Puisseguin (Gironde), qui avait causé la mort de 43 personnes en 2015, faisant de cet événement le deuxième plus meurtrier en France, après le carambolage de Beaune (Côte-d'Or) qui avait tué 53 personnes en 1982. Retour sur les accidents les plus meurtriers qui se sont déroulés en France, dans les cinquante dernières années.

Le 1er août 1982 restera à jamais marqué par la catastrophe de Beaune (Côte-d'Or), la plus meurtrière de l'histoire routière de France. Ce jour-là, en plein chassé-croisé estival, un accident impliquant plusieurs véhicules s'est produit sur l'autoroute A6. Parmi les véhicules impliqués se trouvait un autocar transportant des enfants en colonie de vacances. L'accident a entraîné l'embrasement de plusieurs voitures, faisant 53 victimes au total, dont 46 enfants originaires de Crépy-en-Valois (Oise).



Image d'archive, crédit [Le Bien Public](#)

En 1995, un terrible accident s'est produit à Roquemaure (Gard), faisant 22 victimes. Le 10 juillet de cette année-là, un car espagnol transportant de jeunes vacanciers a heurté la remorque d'un camion après que celui-ci a quitté une aire de repos de l'A9. Le car s'est alors renversé et a glissé sur plusieurs dizaines de mètres. L'enquête a révélé que le chauffeur du car, qui effectuait la ligne quotidienne Alicante-Amsterdam, n'avait pas respecté son temps de repos obligatoire.

Le 17 mai 2003, sur l'autoroute A6, un bus à deux niveaux transportant 75 touristes allemands à destination de l'Espagne a quitté la chaussée à hauteur de l'échangeur de Dardilly, au nord-ouest de Lyon, et a dévalé un talus avant de se renverser, faisant 28 morts. Le chauffeur, qui avait conduit pratiquement sans interruption pendant 44 heures, s'était endormi au volant.



Crédit Photo : [France Tv](#)

En 2007, à Vizille en Isère, un autocar transportant des pèlerins polonais a chuté dans un ravin avant de prendre feu, tuant 26 personnes. Les pèlerins, originaires de la région de Szczecin (nord-ouest de la Pologne), revenaient du sanctuaire marial de Notre-Dame de la Salette (Isère) lorsque le bus a plongé dans un torrent, au pied de la dangereuse descente de Laffrey, connue pour ses nombreux accidents. Le car était en infraction lorsqu'il s'est engagé sur cette portion particulièrement raide, interdite aux transports en commun. En juillet 1973, sur cette même route, 43 personnes avaient péri dans l'accident d'un autocar belge.

Le 23 octobre 2015, une semi-remorque roulant à 75 km/h sur une petite route de Gironde a perdu le contrôle en sortant du village de Puisseguin, s'est renversé et a percuté un autocar venant en sens inverse. Les passagers, principalement des retraités, ont été piégés par les flammes et les fumées toxiques. 43 personnes sont mortes brûlées vives ou asphyxiées. L'enquête administrative a conclu que "la cause directe" du drame était due à "une perte de contrôle" du chauffeur du camion, décédé dans l'accident avec son enfant de trois ans.

Pour tous ces accidents, ce sont des familles entières qui ont été touchées, décimées, détruites... Perdre un proche dans un accident, par définition soudain et inattendu provoque des dommages collatéraux pour l'éternité de ceux qui y survivent. Nous sommes là pour vous aider à surmonter ces épreuves, et vous apporter les aides nécessaires pour vous débattre des tracas administratifs qui s'ensuivent. Contactez-nous [via cette page](#), et parlez de notre association, pour que chaque victime ait la même chance d'être aidée.

